

# Schvalovací protokol stavby v přípravě Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž ve stádiu 3

## A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5313530071
Místo stavby:	Nová Pec; TUDU 049124 Nová Pec – Černý Kříž
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	KTA technika s.r.o.
Předpokládaná realizace:	2023 - 2024

## B. Posuzovací část

### B.1. Účel stavby

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P1649. V rámci stavby je dojde k rekonstrukci a rozšíření stávající přejezdové konstrukce na přejezdu P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž včetně výstavby nového PZS se závorami.

## B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je železniční přejezd P1649 v km 71,795 na jednokolejně trati České Budějovice – Černý Kříž.

Jedná se o křížení dráhy se silnicí III. třídy III/1632. Stávající jednokolejný železniční přejezd je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži. Přes přejezd nevede chodník.

V rámci stavby bude provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení kategorie PZS 3ZBI (přejezdové zařízení světelné, se závory, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZZ dávat výstrahu je dávana obsluhujícímu zaměstnanci).

Přejezd bude osazen dvěma stojany závor „B“ a „C“ a jedním výstražníkem „A“. Budou použita kompozitní závorová břevna (délky 6,5m) s LED břevnovými svítilnami. Stojany závor a výstražník budou postaveny na nový betonový základ a osazeny světelnými skříněmi. U výstražníku „A“ bude zřízena servisní plošina. Světelné skříně budou použity plastové s nerozbitnými optikami v LED provedení. PZZ bude vybaveno záznamovým zařízením stavové a provozní diagnostiky.

Skříň stávajícího počítače náprav je umístěna v reléové místnosti ŽST Nová Pec. Ovládání přejezdu bude zajištěno ze stanice a ukončení výstrahy na přejezdu bude řešeno rozpadem vlakových a posunových cest. V blízkosti přejezdu bude nově umístěna skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu tak, aby bylo vidět z místa obsluhy na přejezd.

Indikační a ovládací prvky budou umístěny na JOP v ŽST Kájov a DNO v ŽST Nová Pec.

V rámci stavby bude provedena pokládka dvou nových HDPE trubek (černá, fialová) od výpravní budovy ŽST Nová Pec až k přejezdu P1649.

V místě stavby dojde rovněž k rekonstrukci železničního svršku, spodku a k rekonstrukci odvodnění.

Součástí stavby bude také zřízení nové elektrické přípojky přejezdu P1649.

Rozsah stavby: km 71,230 – 72,630

### Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka stavby	M	1 400
Zabezpečovací zařízení	Kategorie přejezdu PZS 3ZBI	ks	1
Silnoproudá technologie	Rozvody NN pro napájení PZS	ks	1
Železniční svršek a spodek	Demontáž kolejí	M	23,814
Železniční svršek a spodek	Montáž kolejí	M	23,814
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – trativody	M	66
Železniční svršek a spodek	Odvodnění – zpevněné příkopy	M	30
Železniční přejezdy	Stavební úpravy přejezdů	ks	1
Pozemní objekty	Technologický objekt - nový	ks	1

Prostorová průchodnost	GC
Traťová třída zatížení	C2/60
Maximální traťová rychlost	60 km/h

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD, a.s. a Správy železnic, státní organizace.

#### Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- Městský úřad Volary, odbor výstavby a územního plánování, č.j. MUVOL-2119/2022/BE, **souhlasné stanovisko** dne 10.5.2022.
- Městský úřad Prachatice, Odbor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství, č.j.: MUPt/26355/2022/02/KSD/Ryb, **souhlasné stanovisko** ze dne 6.5.2022.
- Městský úřad Prachatice, odbor památkové péče, č.j. MUPt/30355/2022, **souhlasné stanovisko** dne 19.5.2022
- Národní památkový ústav, územní pracoviště v Českých Budějovicích, č.j. NPU-331/34645/2022, **souhlasné stanovisko ze dne 5.3.2022**
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, **usnesení** č.j.: KUJCK 72461/2022 ze dne 8.6.2022.
- Krajský úřad Jihočeského kraje, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, **vyjádření** č.j.: KUJCK 81756/2022, daný záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona, ze dne 11.7.2022.
- Správa národního parku Šumava, Odbor ochrany kulturní krajiny a CHKO Šumava, **stanovisko** ze dne 1.7.2022 č.j.: NPS 05805/2022/2, záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení významný vliv na příznivý stav předmětů ochrany nebo celistvosti Evropské lokality Šumava a Ptačí oblast Šumava.
- Drážní úřad, sekce infrastruktury vydal pod č.j.: DUCR-66183/22/M1 dne 1.11.2022 **rozhodnutí** o změně rozsahu a způsobu zabezpečení.
- Drážní úřad, sekce infrastruktury vydal pod č.j.:DUCR-69879/22/MI dne 24.11.2022 **stavební povolení**, které nabylo právní moci dne 14.12.2022.

#### Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- Správa železnic, státní organizace, Odbor řízení provozu O11, č.j. 47418/2022-SŽ-GŘ-O11, **souhlasné stanovisko** ze dne 11.7.2022.
- Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství, č.j. 48539/2022-SŽ-GŘ-O13, **souhlasné stanovisko** ze dne 14.7.2022.
- Správa železnic, státní organizace, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky, č.j. 47717/2022-SŽ-GŘ-O14, **souhlasné stanovisko** ze dne 11.7.2022.
- Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky, č.j. 49806/2022-SŽ-GŘ-O24, **souhlasné stanovisko** ze dne 19.7.2022.
- Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie, č.j. 4041/2022-SŽ-SŽG-RP CBE, **souhlasné stanovisko** ze dne 2.11.2022.
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, č.j.: 15755/2022-SŽ-OR PLZ-OPS, **souhrnné stanovisko** ze dne 12.7.2022.
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, č.j. 201/21-INV, ze dne 17.12.2021, **souhlasné stanovisko**.
- ČD-Telematika a.s., č.j. 1202123803 ze dne 14.12.2021, **souhlasné stanovisko**.
- ČD-Telematika a.s., **vyjádření** č.j. 1202213141 ze dne 23.6.2022.

- Přípomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám a bylo následně zapracováno do DUSP.
- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro společné povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Přípomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro společné povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 100/1995, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání – ve znění posledních aktualizací .
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikorozní ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4 a předán k zavedení zkušebního provozu.
- 6) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 7) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 8) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 9) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 10) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí).

Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících ve veřejnosti.

- 11) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 12) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveníště).
- 13) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽ, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..
- 14) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 15) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 19) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

## **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace.

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentace pro společné povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Oblastní ředitelství Plzeň stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Martina Janáčková, tel.: 702 007 569, e-mail: janacova@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 20. prosince 2022



Ing. Karel Týr  
07.02.2023 16:03  
Podepsáno elektronicky

Ing. Karel Týr  
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku